

VNO-NCW Twente en Regio Zwolle
Boogschutterstraat 1C
7324 AE Apeldoorn



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister M. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den-Haag

Zwolle/Enschede, 29 juni 2023

Geachte minister Harbers,

Met grote teleurstelling hebben wij kennisgenomen van de 'MIRT-brief voorjaar 2023', die afgelopen week naar de Tweede Kamer is verstuurd. In de brief stelt u dat de voorbereidingen voor de beloofde verbetering van de Rijksweg N35 Wijthmen-Nijverdal 'op pauze' worden gezet. In feite wordt echter de beloofde Rijksfinanciering van € 100 miljoen voor andere projecten ingezet, en is het nog maar de vraag of het geld in een later stadium weer beschikbaar komt.

Als vertegenwoordigers van ondernemers- en transportorganisaties en maatschappelijke organisaties vinden wij deze gang van zaken onbegrijpelijk. Jarenlang hebben wij ons in een brede coalitie van decentrale overheden, Economic Boards, plaatselijke belangencomité's, ondernemers- en mobiliteitsorganisaties ingezet voor de hoogst noodzakelijke aanpak van de N35, die de economische bedrijvigheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid ten goede komt.

Voor het wegtransport tussen de economische topregio's Zwolle en Twente zijn de inwoners en bedrijven grotendeels afhankelijk van de N35. De Rijksweg is echter nog altijd grotendeels enkelbaans (per richting), met veel verkeerslichten, kruisingen en spoorwegovergangen, die de doorstroming verhinderen. Bovendien gaat de N35 dwars door de woonkern Mariënheem. Mariënheem is het enige dorp in Nederland waar een Rijksweg dwars door een dorp heen gaat. Het drukke verkeer dwars door het dorp zorgt dagelijks voor onveilige situaties.

In december 2020 kwam er eindelijk een doorbraak. Uw voorganger, minister Cora van Nieuwenhuizen-Wijbenga, zegde de Kamer toe dat het gedeelte Wijthmen-Raalte ongelijkvloerse kruisingen krijgt, twee kruispunten tussen Raalte en Nijverdal zouden worden verbeterd en er zou een rondweg komen bij Mariënheem. Zowel het Rijk als de provincie staken elk 100 miljoen euro in deze aanpak. Deze toezegging volgde op een motie die de Tweede Kamer in december 2019 met 145 van de 150 stemmen had aangenomen, waarin er bij de minister op werd aangedrongen serieus in te gaan op het cofinancierings-aanbod van de provincie. Daarop volgde in augustus 2020 een doorslaggevend bestuurlijk overleg tussen de minister, de provincie en de regio's Zwolle en Twente. In december 2020 bedankte de minister de Kamer voor de inzet voor de N35 en sprak haar waardering uit voor 'de mensen uit de regio die het vuur uit de sloffen hebben gelopen'.

Dat alles lijkt nu voor niets te zijn geweest.

Wij vinden het dan ook ongepast dat aan de gedane beloftes en toezeggingen geen gevolg wordt gegeven. Dit voornemen bevestigt in onze ogen ook de conclusies uit het recente rapport 'Elke Regio Telt', waarin werd gesteld dat 'de regio' altijd meer inspanningen moet verrichten om hoger op de prioriteitenlijsten te komen.

Mede vanwege de beschikbare omvangrijke regionale cofinanciering (€ 100 miljoen) doen wij een dringend beroep op u om op de kortst mogelijke termijn in bestuurlijk overleg te treden met de provincie Overijssel en creatieve oplossingen te vinden om de gedane toezeggingen voor de N35 alsnog gestand te doen. We hechten eraan dat de aanpak van de N35, inclusief de bijbehorende financiering, niet uit het MIRT verdwijnt.

Vanzelfsprekend zijn wij van harte bereid om bovenstaand pleidooi vanuit onze eigen ervaringen nader toe te lichten. Wij nodigen u deze zomer dan ook graag uit voor een werkbezoek.

Met vriendelijke groet,



Michel ten Hag – Voorzitter VNO-NCW Twente

Laurens de Lange – Voorzitter VNO-NCW Regio Zwolle en voorzitter VNO-NCW Overijssel


Mede namens

ANWB, evofenedex, TLN Regio Oost, MKB Regio Zwolle, Port of Zwolle, Port of Twente, Twenteboard

NB: Afschrift aan de leden van de Vaste Kamercommissie I&W



Twente
Board

 **port of Twente**



e:ofenedex